



PowerShelter 403M jest śluzą uszczelniającą, używaną w celu uszczelnienia szczeliny między otworem magazynu a zaparkowanym pojazdem, w której zastosowano wytrzymałe fartuchy wykonane z mocnego materiału.

Zakres stosowania

Śluzy uszczelniające PowerShelter 403M stosowane są przede wszystkim w sytuacjach, gdy wymagane jest optymalne uszczelnienie, a różnice pomiędzy wymiarami podjeżdżających samochodów ciężarowych są duże. Ponadto, śluza uszczelniająca 403M idealnie nadaje się też do zastosowania w uszczelnieniach tunelowych.

Zastosowane materiały

Model śluzy uszczelniającej PowerShelter 403M z dobudówką składa się ze stabilnej konstrukcji. Przednia rama wykonana jest z anodowanego i wytłaczanego aluminium, tylna zaś - z ocynkowanej termicznie stali. Solidna i sztywna konstrukcja zapewnia optymalną wytrzymałość podczas procesu przeładunkowego, jednocześnie sprawiając, że dolne segmenty nie odginają się na zewnątrz.

Ramy są połączone za pomocą sprężystych ramion nastawnych, które w sytuacji nieprawidłowego zaparkowania pojazdu sprawiają, iż śluza uszczelniająca PowerShelter 430M zostaje wciśnięta do góry, co zabezpiecza ją jak i pojazd przed uszkodzeniem. Gdy śluza jest wciśnięta do góry, samochód podczas przeładunku pozostaje nadal łatwo dostępny dla środków transportu wewnętrznego.

Konstrukcja dobudówki obłożona jest fartuchem, wykonanym z jednego kawałka materiału. Dzięki temu istnienie jakichkolwiek szczelin w połączeniach między bokami a górą śluzy uszczelniającej jest mało prawdopodobne, co oznacza, że ani przeciągi ani przeciekanie nie będzie miało miejsca. Wypozycjonowanie i forma (zintegrowany drenaż na górze) dobudówki zapewnia optymalne odprowadzenie deszczówki – na boki. To jest gwarancją, że woda nie dostanie się do otworu

pomieszczenia w czasie załadunku lub wyładunku, tak więc wszelkie towary i produkty pozostają zabezpieczone.

Fartuchy wykonane zostały z najwyższej jakości materiałów o dużej odporności na rozdarcia i ścieranie, co jest konieczne przy tak dużych obciążeniach, którym materiał fartucha jest poddawany. Fartuchy są dostępne w różnych wariantach.

		Górna plandeka			Boczne plandeki	
Całkowita waga (g/m²)	DIN EN ISO 2286-2	2.500	3.000	3.700	3.000	3.900
Tkanina bazowa	DIN ISO 2076	PES / PVC	PES / PVC	PES / PVC	PES / PVC	PES / PVC
Tkanina	DIN ISO 9354	P 2/2	P 2/2	P 2/2	P 2/2	P 2/2
		Pana-ma	Pana-ma	Pana-ma	Monofil	Monofil
Powłoka	przednia część	PVC+	PVC+	PVC+	PVC+	PVC+
	tylna część	PVC	-	PVC	-	PVC
Wytrzymałość na rozciąganie (N/5cm)	IN EN ISO 1421	4000 / 4000	7800 / 5600	7800 / 5600	7700 / 4700	7700 / 4700
Wytrzymałość na rozzerwanie	DIN 53 363	550 / 500	800 / 750	800 / 750	1000 / 650	1000 / 650
Odporność temperaturowa	DIN EN 1879-1	-	-30°C	-30°C	-30°C	-30°C

Typ	Górne fartuchy (g/m ²)	Boczne fartuchy (g/m ²)
403M-005	3.700	3.900
403M-006	3.000	3.000
403M-007	2.500	3.900
403M-008	2.500	3.000
403M-015	3.700	3.900
403M-016	3.000	3.000
403M-017	2.500	3.900
403M-018	2.500	3.000

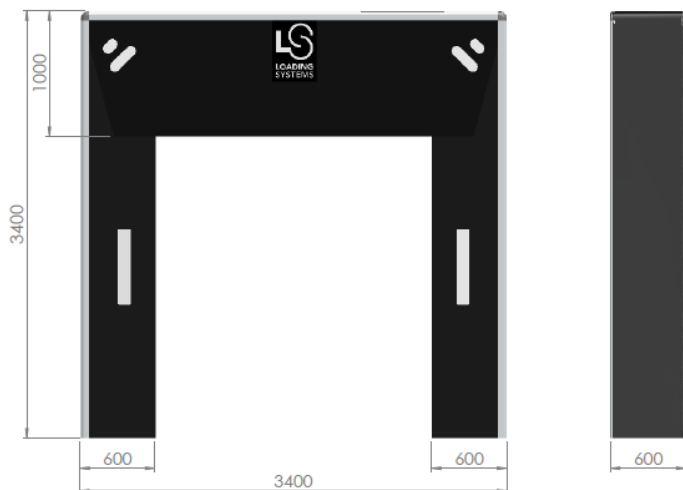
Fartuchy wykonane zostały z poliestrowej tkaniny pokrytej warstwą PVC. Specjalne sploty zastosowane w bocznych fartuchach sprawiają, że fartuchy są elastyczne w wymiarze podłużnym, zaś w wymiarze poprzecznym pozostają stabilne. Dzięki temu uszczelnienie dokowanego pojazdu jest optymalne przy jednoczesnym zachowaniu maksymalnej elastyczności głównie w relacji do górnych fartuchów. Wszystkie fartuchy są wykończone odporną na ścieranie, mocną antystatyczną warstwą PCV. Materiał ma doskonałe właściwości mechaniczne i dzięki nim możliwe jest odpowiednie funkcjonowanie fartuchów niezależnie od warunków pracy.

Boczne fartuchy zaopatrzone są w pasy spełniające rolę znaków najazdowych. Służą one jako punkty orientacyjne dla kierowców w celu ułatwienia precyzyjnego podjechania do śluzy.

Wszystkie produkty i systemy Loading Systems, a więc również śluza uszczelniająca DockShelter 403M odpowiada najwyższym wymaganiom jakości.

Wymiary

Śluza uszczelniająca DockShelter 403M w swoich standardowych wymiarach ma zastosowanie dla samochodów ciężarowych (zaparkowanych pośrodku), o szerokościach 2300- 2500 mm i wysokościach 3600 - 4000 mm.



Śluza uszczelniająca DockShelter 403M może zostać dopasowana do każdej specyficznej dla danego klienta sytuacji.

Specyfikacja techniczna

Szerokość	: 3400 mm
Wysokość	: 3400 mm
Głębokość zabudowy	: 0 mm (model wbudowany)
	: 600 mm (model zewnętrzny)
Szer. bocznych fartuchów	: 600 mm (łącznie z aluminiowymi profilami)
Wys. górnego fartucha	: 1000 mm (łącznie z aluminiowymi profilami)
Wysokość montażu	: 500 mm powyżej wysokości najwyższego pojazdu
Modele fartuchów	: 2500, 3000, 3700, 3900 g/m ²
Standardowy kolor	: czarny/biały

Opcje

- Specjalne wymiary
- Różne wymiary bocznych i górnych fartuchów
- Głębokość zabudowy aż do 900 mm

- Elementy uszczelniające narożniki
- Podwójnie laminowany górny fartuch 3700 g/m²
- Nacięty górny fartuch
- Równoległe sprężynująca, nie wciskana w górę konstrukcja (wyłącznie dla modelu zewnętrznego 403M)
- Nie sprężynująca konstrukcja
- Wykonanie przeciwsztormowe
- Różne kolory śluzy uszczelniającej
- Różne kolory pasów najazdowych i owalnych
- Białe lub przezroczyste osłony
- Cyfry na górnym fartuchu
- Logo klienta na górnym fartuchu
- Elektronicznie sterowana roleta górna
- Czujniki wykrywania pojazdu dla elektronicznie sterowanych rolet

Śluza uszczelniająca 407



PowerShelter 407 jest śluzą uszczelniającą, używaną w celu uszczelnienia szczeliny między otworem pomieszczenia a zaparkowanym pojazdem, w której zastosowano nadmuchiwane poduszki wykonane z mocnego materiału. Śluza jest dostępna w dwóch wersjach, jest to wersja wbudowana oraz model zewnętrzny.

Zastosowane materiały

Poduszki są wykonane z poliestrowej tkaniny typu trevira, pokrytej obustronnie warstwą PCV. Paski zabezpieczające, wykonane z dwuwarstwowej tkaniny poliestrowej o gęstości 3500 g/m² są elastyczne na długości i stabilne na szerokość. Po obu stronach zastosowano warstwę PCV, która jest odporna na ścieranie, mocna i antyelektrostatyczna.

Podstawą wykonania zewnętrznego jest mocny stelaż z termicznie ocynkowanej stali przykryty płytą stalową. Jej powierzchnia powleczone jest warstwą z tworzywa sztucznego w kolorze szarym BS10A05. Dla zwiększonej ochrony ta wersja jest wyposażona w ocynkowaną konsolę ochronną.

Obie wersje zostały wykończone listwami wykonanymi z anodowanego aluminium. Śluza uszczelniająca Dock Shelter 407 w całości jest odporna na wszelkie warunki pogodowe.

Ze względów bezpieczeństwa, ta wersja zaopatrzona jest w ocynkowane termicznie konsolle ochraniające.

Wszystkie produkty i systemy Loading Systems, a więc również śluza uszczelniająca DockShelter 407 odpowiada najwyższym wymaganiom jakości.

Wymiary

Śluza uszczelniająca DockShelter 407 w swoich standardowych wymiarach ma zastosowanie dla samochodów ciężarowych (zaparkowanych pośrodku), o szerokościach 2400- 2800 mm i wysokościach 3600 - 4200

mm. Śluza uszczelniająca DockShelter 407 może zostać dopasowana do każdej specyficznej dla danego klienta sytuacji.

Napęd

Materiał, z którego wykonana jest górna poduszka jest rozwijany i zwijany za pomocą mocnego rurowego silnika. W trakcie procesu rozciągania silnik dmuchawy zapewnia wypełnienie poduszek powietrzem.

Dla śluz uszczelniających, zarówno o standardowych wymiarach jak też wykonanych na zamówienie, maksymalnie z 24 komorami przewidziano jedną dmuchawę, zaś dla śluz uszczelniających z 25 komorami lub więcej - dwie dmuchawy.

Obsługa

Silniki są łatwe w obsłudze, steruje się nimi za pomocą pojedynczego przycisku, który włącza i wyłącza zarówno silnik rurowy jak i dmuchawy. Kiedy pojazd jest zadokowany w śluzie uszczelniającej, oba silniki mogą zostać uruchomione. Wówczas w przeciągu 30 sekund przestrzeń pomiędzy otworem pomieszczenia a zaparkowanym pojazdem zostaje hermetycznie uszczelniona.

Silniki dmuchawy utrzymują ciśnienie w poduszkach w czasie załadunku i rozładunku dzięki systemowi detekcji, który zapewnia stałe dopasowywanie się górnej poduszki do zmieniającej się wysokości pojazdu tak, żeby zapobiec zniszczeniu górnej poduszki a jednocześnie utrzymać stan uszczelnienia.

Po zakończeniu operacji załadunku/wyładunku silniki dmuchawy są dezaktywowane za pomocą naciśnięcia guzika, po czym górna poduszka jest zwijana dzięki zintegrowanemu systemowi powrotu, zasilanemu przez silnik rurowy. Pojazd może opuścić dok przeładunkowy wtedy gdy ta czynność zostanie zakończona.

Śluza uszczelniająca DockShelter 407 jest zabezpieczona na wypadek zbyt wczesnego opuszczania doku przez pojazd. W sytuacji, gdy to nastąpi unikalne, luźno poruszające się mocowanie poduszek spowoduje przesunięcie poduszek na zewnątrz samochodu, nie niszcząc ani poduszek ani ich mocowania.

Zakres stosowania

Pneumatyczna śluza uszczelniająca DockShelter 407 jest najbardziej wydajna, a uzyskane dzięki niej uszczelnienie najtrwalsze w przypadku stanowiska przeładunkowego. Harmonijkowy charakter poduszki zapewnia optymalne uszczelnienie. Z tego powodu śluza uszczelniająca DockShelter 407 znajduje szczególne zastosowanie w sytuacjach, w których mamy do czynienia z dużymi różnicami między temperaturą wewnątrz i na zewnątrz, czyli na przykład w pomieszczeniach klimatyzowanych lub magazynach chłodni i mroźni.

Charakterystyka produktu

- Z uwagi na fakt, iż poduszki śluzy uszczelniającej DockShelter 407 zostają nadmuchane dopiero po tym, jak całkowicie zakończy się proces dokowania pojazdu, nie utrudniają one parkowania pojazdu. Takie rozwiązanie znacznie wydłuża przeciętną żywotność śluzy uszczelniającej.
- W momencie, gdy poduszki nie są nadmuchane, znajdują się one za paskami zabezpieczającymi. Dzięki temu estetyczne aspekty budynku nie zostają w żaden sposób naruszone. Ponadto, w trakcie procedury dokowania kierowca ma dobrą widoczność przez cały czas.

Specyfikacja techniczna

Normy.....	CE
Szerokość.....	3500 mm
Wysokość.....	3700 mm
Głębokość zabudowy.....	0 / 800 mm
Paski zabezpieczające.....	szerokość boków 250 mm
.....	wysokość góry 400 mm
Wysokość montażu.....	(zalecana) 4700 mm
Materiał poduszek.....	670 g/m ²
Szer. bocznych poduszek.....	(po nadmuchaniu) 600 mm
Głębokość górnej poduszki.....	(po nadmuchaniu) 1100 mm
Czas nadmuchiwanie.....	30 sekund
Czas wypuszczania powietrza.....	40 sekund
Klasa bezpieczeństwa panelu sterującego.....	IP65
Zasilanie w energię elektryczną.....	1NE / 230V / 0,25 kW
Napięcie sterowania.....	24V DC
Temperatura otoczenia.....	od -35° do 80°
Kolor.....	czarny

Opcje

- Specjalne wymiary
- Inne rozmiary bocznych poduszek i górnej poduszki
- Poduszki narożne spodnie
- Instalacja sygnalizacji świetlnej
- Blokada drzwi.

Możliwości zabudowy

Właściwa instalacja ramy przeładunkowej zależy od wielu czynników. Tak więc śluza uszczelniająca 407 może zostać zmodyfikowana tak, by spełnić oczekiwania i potrzeby indywidualnych klientów.