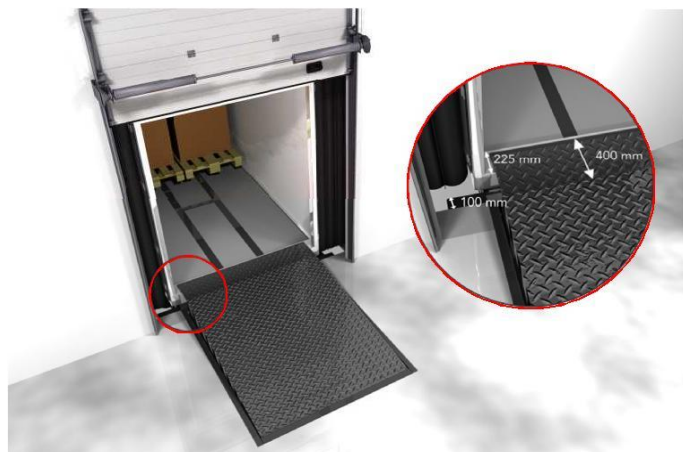


Rampa przeładunkowa 232NG z opuszczanym językiem 60kN



Rampa PoweRamp 232NG jest elektrohydrauliczną rampą przeładunkową z opuszczanym językiem. Zarówno platforma jak i opuszczany język są napędzane hydraulicznie.

Obsługa

Rampa 232NG obsługiwana jest za pomocą jednego przycisku. Poprzez przytrzymanie przycisku platforma będzie unosić się z pozycji spoczynkowej. Kiedy osiągnie najwyższe położenie język rampy odchyli się. W momencie zwolnienia przycisku język i rampa automatycznie opadną do poziomu podłogi pojazdu.

Podczas załadunku i rozładunku platforma dostosowuje się do ruchów zawieszenia pojazdu. Po zakończeniu procesu załadunku i rozładunku wciśnięcie ciągłe przycisku spowoduje powrót do pozycji spoczynkowej.

Rampa 232NG nadaje się również do załadunku i rozładunku tzw. „ostatniego ładunku” będącego poniżej poziomu doku.

Zastosowane materiały

Platforma i język wykonane są z wysokowartościowej blachy łezkowej:

- Platforma: blacha łezkowa 6/8, S235JRG2
- Język: blacha łezkowa 12/14, S355J2G3.

W zależności od szerokości rampy jest ona wzmocniona wzdłużnie 10 – 12 profilami. To wzmocnienie zapewnia optymalne połączenie między językiem a powierzchnią załadunkową pojazdu. Język pozostanie połączony z powierzchnią pojazdu a dzięki swojej konstrukcji rampa podąża za przechyłami pojazdu do 10% szerokości platformy.

Tylna część platformy zamocowana jest do konstrukcji podłoża przy pomocy trzech zawiasów o długości 300 mm każdy. Osie tych zawiasów (o średnicy 30 mm) wykonane są z ciągnionego pręta stalowego i obliczone na większe

obciążenia niż te jakie w tym przypadku występują. Dla zawiasów w przedniej części platformy zastosowano podobne osie (o średnicy 25 mm). Osie te tworzą jednocześnie rdzeń samoczyszczącej zamkniętej konstrukcji zawiasów języka, która ciągnie się na całej szerokości rampy.

Mocna konstrukcja wsporcza i belka przednia przejmują i absorbują siły występujące poniżej poziomu rampy podczas awaryjnego wyłączenia rampy, ruchu transportu poprzecznego oraz w trakcie prac przeładunkowych. Ze względu na samonośny charakter pracy rampy można wybrać otwartą lub zamkniętą formę fundamentu posadowienia, względnie posadowienie w formie otworu szczelinowego. Belka frontowa na konstrukcji wsporczej służy dodatkowo jako osłona systemu hydrauliczno – mechanicznego od spodu rampy.

Wymiary

Rampa Poweramp 232NG może zostać dostarczona wg wymagań określonych w specyfikacji klienta. Standardowe modele dostarczane są o wysokości zabudowy 600 i w wielu wersjach wielkości platformy.

Język uchylony platformy (o długości 400 mm) przy zastosowaniu odbojników o grubości 100 mm zachodzi na powierzchnię pojazdu na głębokość 225 mm.

Wymiary w systemie metrycznym (mm)			
L2	BH	O ±	U ±
2000	600	405	290
2500	600	370	280
3000	600	350	275
3500	600	315	270
4000	600	275	270
Szerokość platformy: 2000 lub 2250 mm			

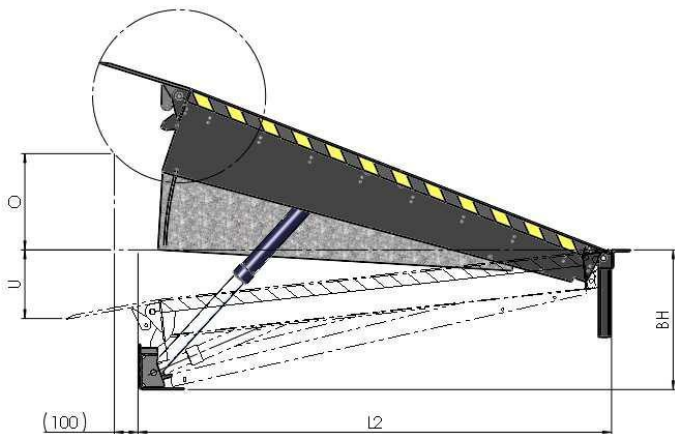
Wymiary w systemie calowym (mm)			
L2	BH	O ±	U ±
2170	600	375	285
2770	600	370	280
3370	600	325	275
Szerokość platformy: 1830 lub 2100 mm			

Zgodnie z EN 1398 rampa przeładunkowa nie może być używana poza dopuszczalnym kątem pochylenia ± 12.5% (w przybliżeniu ± 7°).

W tym wypadku efektywny zakres pracy został wyliczony od zewnętrznej powierzchni odbojników, biorąc pod uwagę ruch języka po łuku.

Rampa przeładunkowa 232NG z opuszczanym językiem 60kN

- L2** = Długość platformy
BH = Wysokość zabudowy
A = Efektywny zakres pracy powyżej powierzchni rampy
B = Efektywny zakres pracy poniżej powierzchni rampy



Napęd

Funkcje hydrauliczne wykonywane są przy pomocy reagującego na zmiany ciśnienia systemu Logic-Block za pośrednictwem logicznego wzoru.

Platforma poruszana jest za pośrednictwem siłownika hydraulicznego (zewnętrzna \varnothing 65 mm, od $L_2=4500$ \varnothing 100 mm), a język oddzielnym siłownikiem (zewnętrzna \varnothing 45 mm). System hydrauliczny jest całkowicie zamknięty i nawet podczas działania w ekstremalnych warunkach jest odporny na brud, piasek czy kurz. Dzięki siłownikowi o większej charakterystyce niż jest to wymagane pracuje on pod niskim ciśnieniem roboczym ok. 70 bar, od $L_2=4500$ mm ok. 90 bar.

Zastosowane twardo chromowane tłoki siłownika wytrzymują ciśnienie 1200 bar. Twardo chromowane tłoki siłownika języka oraz przewody hydrauliczne są zaprojektowane tak, by wytrzymać ciśnienie 600 bar. W głównym siłowniku wbudowano jako zabezpieczenie specjalny zawór.

Aby zapobiec drganiom platformy oraz uniemożliwić uszkodzeniom agregatu przez czynniki zewnętrzne, kompaktowy agregat hydrauliczny zamocowano na spodniej konstrukcji rampy i połączono go z obydwoma siłownikami za pomocą dwóch hydraulicznych przewodów o długości 750 mm. Wszystkie te rozwiązania służą niezawodnej i długotrwałej pracy systemu hydraulicznego bez konieczności częstego serwisowania.

Obsługa

Rampa Poweramp 232NG obsługiwana jest za pomocą jednego przycisku. Przy naciśnięciu przycisku platforma zostaje uniesiona z pozycji spoczynkowej, a po osiągnięciu najwyższego położenia język podnosi się i zaryglowuje. Po zwolnieniu przycisku platforma wraz z językiem opuszcza się do poziomu powierzchni ładunkowej pojazdu. W momencie oparcia języka rampy o powierzchnię ładunkową auta zwalnia się automatycznie ryglowanie.

Podczas procesu przeładunkowego rampa samoczynnie układa się (sprężynowo) względem podnoszącego się lub obniżającego podczas przeładunku samochodu. Po zakończeniu przeładunku należy przytrzymać wciśnięty przycisk do momentu powrotu systemu do położenia spoczynkowego.

Rampa Poweramp 232NG przeznaczona jest również do przeładunku towarów poniżej poziomu rampy.

Standardowe elementy zabezpieczające

- W pełni hydrauliczny „stop bezpieczeństwa”, utworzony za pomocą wbudowanego w siłownik zaworu blokującego przewody na wypadek ich pęknięcia
- Wyłącznik awaryjny z blokadą włączania
- Nie wciskane blachy zabezpieczające stopy
- Mocne podtrzymanie języka dla zabezpieczenia przy ruchu poprzecznym w hali
- Czarno-żółte znaki ostrzegawcze
- Mocne podpory serwisowe
- Zabezpieczenie silnika przez przełącznik termiczny
- Obsługa przedstawiona piktoqramami

Normy

Rampa przeładunkowa 232NG posiada oznakowanie CE. Rampy przeładunkowe Loading Systems spełniają wszystkie przepisy bezpieczeństwa określone europejskim standardem EN 1398. Standardowa nośność 60 kN (obciążenie osi) jest przewidziana zgodnie z europejską normą EN 1398 obciążenia powierzchni minimalnie 150 x 150 mm na koło i maksymalnym kątem ugięcia 12,5%.

Specyfikacja techniczna

Normy	oznakowanie CE
Nośność (EN 1398).....	60 kN
Wysokość zabudowy	600 mm
Długość języka.....	400 mm
Kąt języka.....	(ok. 4°) 45 mm
Silnik.....	0,75 kW
Zapotrzebowanie prądu:	3 fazy, 400 V
Napięcie sterowania	24 V DC
Stopień zabezpieczenia	IP 54
Ciśnienie robocze hydrauliki	ok. 100 bar
Średnica siłownika głównego	65 mm
Średnica siłownika języka	45 mm
Zakres pracy w temperaturze otoczenia	-30° od +50° C

Standardowy kolor (czarny) RAL 9005

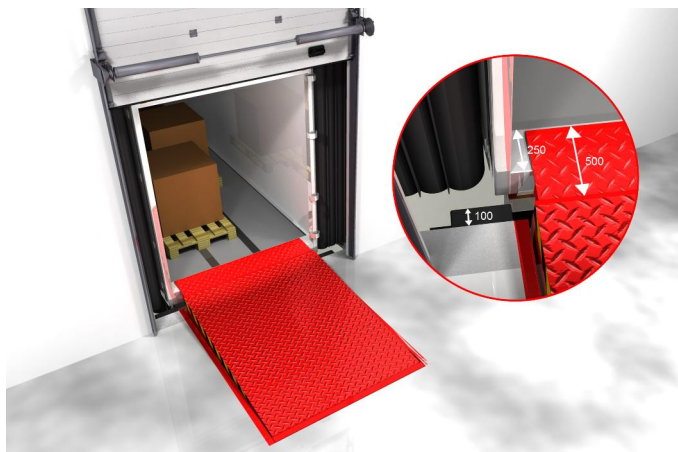
Opcje

- Duża różnorodność możliwości zabudowy
- Specjalne wymiary
- Dłuższy język
- Język obustronnie ukośnie przycięty
- Oddzielnie składane elementy boczne języka w celu dopasowania do pojazdów o różnej szerokości
- Platforma z gładkiej blachy pokrytej farbą antypoślizgową
- Podwójny siłownik platformy
- Wykonanie ogniowo ocynkowane z zawiasami ze stali szlachetne
- Izolacja termiczna platformy
- Profil uszczelniający z trzech stron rampy w celu zapobiegania przeciągom
- Malowanie wg tabeli RAL do wyboru
- Powrót rampy do pozycji spoczynkowej przy pomocy przycisku
- Przełącznik stanu spoczynkowego dla umożliwienia sterowania dodatkowo lampą, bramą itp.
- Bezpiecznik zabezpieczający bramę przed uszkodzeniem rampą
- Zintegrowana skrzynka sterująca, kontrolująca pracę drzwi, lampy etc.
- Podwyższona wartość ochrony przeciw wilgotnościowej IP
- Przystosowanie do innej wartości napięcia prądu.

Możliwości zabudowy

Dla spełnienia specyficznych oczekiwań klientów i wymogów technicznych zaproponowano wieloraką możliwość zamocowania rampy, jak np. w ramie wiszącej, fundamentowej, w zalewanym szalunku, gotowych elementach betonowych, w „domku przeładunkowym” lub w wykonaniu ISO. Dzięki zastosowaniu optymalnego rozwiązania można osiągnąć podczas budowy wymierne oszczędności. Zainteresowani mogą otrzymać szczegółowe rysunki techniczne tych rozwiązań.

Rampa przeładunkowa z j zykiem wysuwnym 60kN



Rampa PowerRamp 233 jest elektrohydrauliczn ramp przeładunkow z wysuwnym do przodu (teleskopowym) j zykiem. Zarówno platforma jak i j zyk s nap dzane hydraulicznie.

Zastosowane materiały

Platforma i j zyk wykonane s z wysokowarto ciowej blachy łożkowej:

- Platforma: blacha łożkowa 8/10, S235JRG2
- J zyk: blacha łożkowa 12/14, S355J2G3.

Teleskopowy j zyk wzmocniony jest prowadnicami, które przesuwaj si w profilach platformy. Takie wzmocnienie zapewnia optymalne poł czenie mi dzy j zykiem a powierzchni załadunkow pojazdu, przy czym jednocze nie zachowana jest du a mo liwo skr cania platformy (wraz ze zmian poło enia samochodu).

Tylna cz platformy zamocowana jest do konstrukcji podł a przy pomocy trzech zawiasów o długo ci 300 mm ka dy. Osie tych zawiasów (o rednicy 30 mm) wykonane s z ci gnionego pr ta stalowego, pasywowanego na ółto w celu unikni cia korozji. Obliczone one zostały na wi ksze obci enia ni te, jakie w tym przypadku wyst puj .

Mocna dolna konstrukcja wsporcza i modułowa belka przednia przejmuj i absorbuj siły wyst puj ce poni ej poziomu rampy podczas jej awaryjnego wyl czenia, ruchu transportu poprzecznego oraz w trakcie prac przeładunkowych. Ze wzgl du na samono ny charakter pracy rampy mo na wybra otwart lub zamkni t form fundamentu posadowienia, wzgl dnie posadowienie w formie otworu typu „skrzynka na listy”. Belka frontowa na konstrukcji wsporczej słu y dodatkowo jako osłona systemu hydrauliczno – mechanicznego od spodu rampy.

Nap d

Zarówno platforma jak i j zyk poruszane s za po rednictwem dwóch odr bnych hydraulicznych siłowników. System hydrauliczny jest całkowicie

zamkni ty i nawet podczas działania w ekstremalnych warunkach jest odporny na brud, piasek czy kurz. Dzi ki siłownikowi o wi kszej charakterystyce ni jest to wymagane pracuje on pod niskim ci nieniem roboczym ok. 100 bar.

Zastosowane twardo chromowane łoki nurnikowe siłownika wytrzymuj ci nienie 1200 bar. Przewody hydrauliczne s zaprojektowane tak, by wytrzyma ci nienie 180 bar, a maksymalne ci nienie, przy którym nie ulegaj one p kni ciu wynosi 600 bar. W głównym siłowniku wbudowano jako zabezpieczenie specjalny zawór.

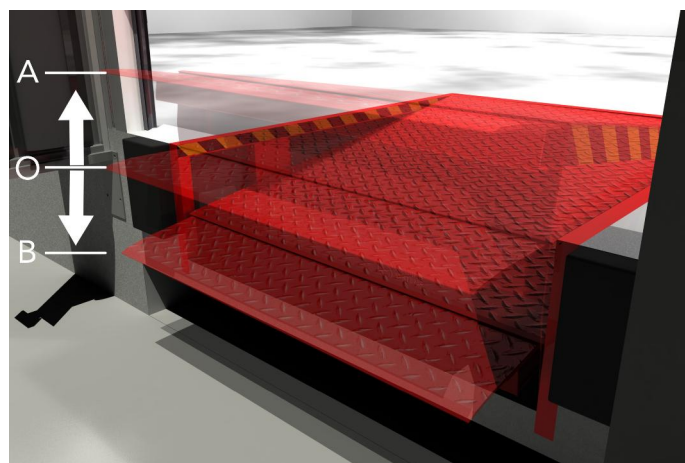
Aby zapobiec wszelkiego rodzaju uszkodzeniom, kompaktowy agregat hydrauliczny zamocowano na spodniej konstrukcji rampy. Wszystkie te rozwi zania słu niezawodnej i długotrwałej pracy systemu hydraulicznego bez konieczno ci cz stego serwisowania.

Wymiary

Rampa Poweramp 233 mo e zosta dostarczona wg wymaga okre lonych w specyfikacji klienta. Standardowe modele dostarczane s o wysoko ci zabudowy 700 lub 1000 mm i w wielu wersjach wielko ci platformy.

Wymiary (mm)					
L2	BH	J zyk 500 mm		J zyk 1000 mm *	
		±A	±B	±A	±B
2000	700	500	450	-	-
2500	700	395	405	470	470
3000	700	415	380	490	430
3500	700	375	365	435	405
4000	700	350	350	400	385
4500	1000	400	640	450	700
5000	1000	400	640	450	700
Szeroko platformy: 2000 lub 2250 mm					

*) Opcja



L2 = Długo platformy

BH = Wysoko zabudowy

A = Efektywny zakres pracy powy ej powierzchni rampy

B = Efektywny zakres pracy poni ej powierzchni rampy

Rampa przeładunkowa z j zykiem wysuwym 60kN

Zgodnie z EN 1398 rampa przeładunkowa nie może być używana poza dopuszczalnym kątem pochylenia w zakresie $\pm 12.5\%$ (w przybliżeniu $\pm 7^\circ$).

Bezstopniowo wysuwany j zyk w zakresie 0 – 500 mm może ułożyć się na powierzchni ładunków samochodu do 250 mm. Obszar pracy obejmuje zakres + 400 mm i – 600 mm i został on wymierzony do przedniej krawędzi całkowicie wysuniętego j zyka.

Specyfikacja techniczna

Normyoznakowanie CE
 Nośność (EN 1398)60 kN
 Wysokość zabudowy700, 1000 mm
 Długość j zyka0-500 mm
 Kąt j zyka.....(ok. 5°) 25 mm
 Silnik 0,75 kW
 Zapotrzebowanie prądu 400 V / 50 Hz / 2,5 A
 Napięcie sterowania24 V DC
 Stopień zabezpieczeniaIP 54
 Ciężar roboczyok. 100 bar
 Zewnętrzna średnica siłownika głównego..... 65 mm
 Zewnętrzna średnica siłownika głównego(L2>=4500)... 110 mm
 Zewnętrzna średnica siłownika j zyka..... 50 mm
 Zakres pracy w temperaturze otoczenia..... -30° do $+50^\circ$
 Standardowy kolor (czarny) RAL 9005

Obsługa

Przy pomocy 4-przyciskowego sterowania można w każdej pozycji kierować ruchem platformy i wysuwaniem do przodu j zyka. Agregat hydrauliczny aktywuje niezależnie od siebie zarówno platformę jak i wysuwany do przodu j zyk.

Obsługa jest bardzo łatwa. Przy wciśnięciu przycisku „górze” platforma zostaje uniesiona z pozycji spoczynkowej a do osi ciężarowej wymaganej wysokość ładunkowej. Następnie przy wciśnięciu przycisku „wysuw” zostaje wysunięty j zyk, a do osi ciężarowej wymaganej jego położenia na powierzchni ładunkowej samochodu. Po zwolnieniu przycisku platforma wraz z j zykiem opuszcza się do poziomu powierzchni ładunkowej pojazdu.

Wysuwany j zyk zostaje zablokowany w momencie oparcia rampy o powierzchnię ładunków auta. Dzięki temu zostaje ograniczone do minimum ryzyko związane ze szkodami wynikającymi z przesuwaniem się j zyka w czasie przeładunku. Podczas procesu przeładunkowego rampa automatycznie układa się (elastycznie) względem podłoża lub obniżając się podczas przeładunku samochodu.

Po zakończeniu przeładunku pozycja platformy może zostać przywrócona do pozycji spoczynkowej, a j zyk może zostać ponownie wsunięty poprzez wciśnięcie przycisku „powrót”. Rampa przeładunkowa zostaje zatrzymana w tej pozycji za pomocą wytrzymałych

stalowych wzmocnień, dzięki czemu platforma nie może zostać nieoczekiwanie opuszczona w efekcie zbyt mocno obciążonego ruchu poprzecznego.

Rampa przeładunkowa 233 przeznaczona jest również do przeładunku towarów poniżej poziomu rampy.

Normy

Rampa przeładunkowa 233 posiada oznakowanie CE. Rampy przeładunkowe Loading Systems spełniają wszystkie przepisy bezpieczeństwa określone europejskim standardem EN 1398. Standardowa nośność, która wynosi 60 kN (ciężar osi) jest przewidziana zgodnie z europejską normą EN 1398 obciążenia powierzchni minimalnie 150 x 150 mm na koło i maksymalnym kątem ugięcia 12,5%. W razie potrzeby rampa może zostać dostarczona z dodatkowymi elementami.

Opcje

- Długość i rodzaj konstrukcji zabudowy,
- Rampa przeładunkowa jako box-model,
- Specjalne wymiary i/lub zakres pracy
- Dłuższy j zyk,
- J zyk obustronnie ukłony nie przycięty,
- Górna platforma z gładkiej blachy pokrytej farbą antypoślizgową
- Podwójny siłownik platformy,
- Oddzielnie składane elementy boczne j zyka w celu dopasowania do pojazdów o różnej szerokości
- Wykonanie ognioochronne
- Zawiasy ze stali szlachetnej
- Izolacja termiczna rampy,
- Profil uszczelniający z trzech stron rampy w celu zapobiegania przeciekom
- Malowanie wg tabeli RAL do wyboru
- Przełącznik stanu spoczynkowego dla umożliwienia sterowania dodatkowo lampami, bramami itp.
- Bezpiecznik zabezpieczający bramę przed uszkodzeniem rampy,
- Zintegrowana skrzynka sterująca, kontrolująca pracę drzwi, lampy etc.,
- Podwyższona wartość ochrony przeciw wilgotnościowej IP,
- Przystosowanie do innej wartości napięcia prądu.

Standardowe elementy zabezpieczające

- W pełni hydrauliczny „stop bezpieczeństwa”, utworzony za pomocą wbudowanego w siłownik zaworu blokującego rury na wypadek ich pęknięcia
- Wyłącznik awaryjny z blokadą włączania
- Nie wciskane blachy zabezpieczające stopy
- Mocne, bardzo szerokie podtrzymanie j zyka dla zabezpieczenia przy ruchu poprzecznym w hali
- Czarno-żółte znaki ostrzegawcze
- Mocne podpory serwisowe
- Zabezpieczenie silnika przez przekładnik termiczny
- Obsługa przedstawiona piktogramami

Rampa przeładunkowa z jzykiem wysuwным 60kN

Mo liwo ci zabudowy

Dla spełnienia specyficznych oczekiwa klientów i wymogów technicznych zaproponowano wielorak mo liwo zamocowania rampy, jak np. w ramie wisz cej, fundamentowej, w zalewanym szalunku, gotowych elementach betonowych, w „domku przeładunkowym” lub w wykonaniu ISO. Dzięki zastosowaniu optymalnego rozwi zania mo na osi gn podczas budowy wymierne oszcz dno ci. Zainteresowani mog otrzyma szczególowe rysunki techniczne tych rozwi za .